



Konuk Konuşmacımız / PROF. DR. EMRE TOĞRUL

1963 yılında Mersin'de doğdu. Tarsus Amerikan Koleji'ni 1981'de bitirdi. 1987'de İstanbul Üniversitesi Cerrahpaşa Tıp Fakültesi'nden mezun oldu. Askerlik yükümlülüğünü yerine getirdikten sonra, bir yıl süre ile Yozgat Sorgun Devlet Hastanesi'nde zorunlu hizmetini yerine getirdi. 1988'de Çukurova Üniversitesi Tıp Fakültesi Ortopedi ve Travmatoloji Anabilim Dalı'nda başladığı uzmanlık eğitimini 1993 yılında tamamladı. 1993-1994 yılları arasında Hatay Kırıkkhan Devlet Hastanesi Ortopedi ve Travmatoloji Uzmanı olarak zorunlu hizmetini tamamladı. Daha sonra Çukurova Üniversitesi Tıp Fakültesi Ortopedi ve Travmatoloji Anabilim Dalı'nda akademisyen oldu. 1996 yılında Yardımcı Doçent, 1999 yılında Doçent ve 2005 yılında Profesör unvanını aldı. 2008 yılında sekiz meslektaş ile kurduğu Özel Ortopedia Kemik ve Eklem Hastanesinde çalışmaya başladı. Prof. Dr. Emre Toğrul'un son 15 yıldır uğraşı alanını kalça cerrahisine yönlendirmesi nedeniyle erişkin ve çocukların gerek primer gereksede revizyon kalça ameliyatlarında referans merkezi olan Özel Ortopedia Kemik ve Eklem Hastanesinde, Emre Toğrul başkanlığındaki kalça cerrahisi birimince yıllık ortalama 800 kalça ameliyatı yapılmaktadır. Modern Bakü Hospital Ortopedi kliniğinde devlet izinli konsültan hekimidir. Dört yıldır yurtdışında kalça ameliyatları yapmakta ve asistan eğitimi vermektedir. Erbil'de açılacak olan Ortopedia International hastanesinde kurucu ortağıdır.

Rotary'nin ABC'si

"ROTARY ÇARKI" neyi ifade eder ve nasıl ortaya çıkmıştır?

Rotary'nin ilk günlerinden beri kullanılan sembolü bir "ÇARK" olmuştur. Rotary ambleminin ilk kez Chicago'lu bir Rotaryen olan Montague M. Bear tarafından bir posta arabası tekerleği şeklinde çizildi. Tekerlek, uygarlığın ilerleyişini, iki yanda yer alan toz kümesi ise hareketi simgelemekteydi. İlk yıllarda Rotary Kulüpleri farklı posta arabası tekerleği sembolleri kullanmaktaydı. 1922 yılında, tüm Rotary kulüplerinin kullanacağı ortak bir amblem oluşturulması kararlaştırıldı. Böylece, 1923 yılında 24 adet dişli ve altı adet tekerlek parmağı olan çark, Uluslararası Rotary tarafından benimsendi. Ancak, herhangi bir çarkın dönebilmesi ve iş yapabilmesi için çark merkezinin ortasında "kama yuvası" bulunması gerektiği; bu olmadığı takdirde çark ve dişlerin ana şafttan güç alamayacağı fikrinin ortaya atılması sonucu yine 1923 yılında çarkın göbeğine bir de kama yuvası eklendi. Böylece Rotary Çarkı son şeklini alarak Uluslararası Rotary'nin amblemi resmen benimsenmiş ve kabul edilmiş oldu.